

Classic
CHALLENGE



PORSCHE

Reglament 2017

REGLAMENT TÈCNIC.

1- Carrosseria:

1-A Admeses únicament les fabricades per FLY, FLYSLOT i SLOTWINGS dels següents models.



Porsche 911 S



Porsche 911 Carrera RSR



Porsche 911 SC



Porsche 934

1-B Úniques modificacions admeses; qualsevol altra està prohibida.

1-B-1 Suprimir els fars auxiliars originals, retrovisors, neteja-parabrises i tiradors de portes. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

1-B-2 Substituir el cockpit original per un lleuger. Ha d'incloure els següents elements:

- Placa base de material lliure de color gris fosc o negre. Ha d'impedir la visió dels elements mecànics i del xassís a través dels vidres.

- Pilot situat en el seu emplaçament lògic. Haurà de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constarà de cap amb casc, cos, braços i volant; no podrà ser tot del mateix color i haurà de ser clarament diferenciables de la resta del cockpit.

El cockpit forma part de la carrosseria a efectes de pes.

1-B-3 Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Obligatori portar 2 dorsals a les portes i un al capo anterior d'una d'alçada mínima 8 mm.

Els vidres han de mantenir-se transparents. Han d'estar sòlidament fixats a la carrosseria al seu lloc original.

1-B-4 Està permès posar protectors dels tetons. Recomanats Sloting Plus ref. SP399900.

1-B-5 Es poden posar arandeles de separació entre el xassís i els tetons de la carrosseria per evitar que toqui amb les rodes.

1-B-6 Pes mínim de la carrosseria amb cockpit, sense cargols (no es pot llastrar):

Model	Pes mínim carrosseria amb cockpit, sense cargols
911S	18 g
911 Carrera RSR	19 g
911SC	19 g
934	19 g

2- Xassís:

2-A Admès únicament el de la marca i3D versió curta i específic per les carrosseries autoritzades al punt 1-A i de color negre. Totalment de sèrie; prohibida qualsevol modificació. A la venda a Dream Slot.

2-B Es poden posar cargols presoners per poder regular l'alçada de l'eix anterior en el forats previstos al xassís.

2-C Prohibides les suspensions.

2-D Bancada de motor obligatòria marca Slot.it referència CH48 o CH48B per motor longitudinal Offset 0 mm de color negre. Totalment de sèrie; prohibida qualsevol modificació.

En les antigues ref. CH48 amb pestanya lateral, es pot tallar la pestanya perquè es pugui muntar al xassís.

Els cargols de fixació de la bancades son lliures. Han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

3- Guia:

3-A Única. Admesa únicament la de la marca Scaleauto ref 1608 amb el seu cargol i arandela de fixació.

Es pot rebaixar la pala de la guia en profunditat, llargada o gruix.

Es pot muntar a l'eix de la guia una molla de suspensió i arandeles de separació .

4- Cables i Trenetes:

4-A Les trenetes i els cables són lliures.

Els cables es poden soldar a les trenetes i al motor; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

5- Motor:

5-A Admès només el NINCO NC5 SPEEDER (caixa llarga, etiqueta rosa).

5-B Ha mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar l'eix. Prohibit intercanviar peces amb marques i models diferents. Es poden eliminar las resistències i condensadors antiparàsits. El motor es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curtcircuit amb la pista. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

5-C El camp magnètic dels imants es mesurarà amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V. El valor màxim permès és 6 g. Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació. La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

5-D La velocitat màxima i el consum de corrent del motor es verificaran amb el Testing Bench de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 12 V. El valor màxim de velocitat a les rodes permès és 7.300 rpm. El consum de corrent haurà d'estar entre 150 i 200 mA.

5-E El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat. El director de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors en qualsevol moment.

5-F La fixació del motor a la bancada serà amb dos cargols i les peces subministrades pel fabricant; excepte el clip metàl·lic.

6- Transmissió:

6-A Únicament a les rodes posteriors amb sistema pinyó/corona.

6-B El pinyó ha d'estar muntat a l'eix del motor i girar solidàriament. Ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior. La corona ha de girar solidàriament amb l'eix posterior. Les rodes han d'estar unides a l'eix respectiu i girar solidàriament.

6-C El pinyó i la corona són lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. Relació de transmissió obligatòria: 10/24 dents.

7- Rodes:

7-A Les quatre rodes han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

7-B Llantes:

7-B-1 Les quatre llantes han de ser iguals en dibuix, excepte si el cotxe reproduït les portava diferents; en aquest cas les llantes dels 2 costats han de ser iguals. La direcció de cursa podrà demanar documentació gràfica acreditativa.

7-B-2 Llantes posteriors:

Autoritzades totes les llantes metàl·liques de tipus universal comercialitzades per marques de slot sense cap modificació i equipades amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.

Diàmetre obligatori 15,8/15,9 mm. Amplada 8,5 a 10 mm.

També autoritzades les llantes tipus BBS de la marca Sloting Plus amb aquestes mides.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit de la competició.

7-B-3 Llantes anteriors:

Autoritzades totes les llantes metàl·liques de tipus universal comercialitzades per marques de slot sense cap modificació i equipades amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment per reproduir les llantes originals del cotxe.

Diàmetre obligatori 15,8/15,9 mm. Amplada 8,5 mm.

També autoritzades les llantes tipus BBS de la marca Sloting Plus amb aquestes mides.

També admeses les llantes anteriors de plàstic originals del cotxe; sempre que es respecti el punt 7-B-1. En cas necessari únicament es podrà escurçar el coll per aconseguir l'amplada de l'eix reglamentària segons el punt 7-C.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit de la competició.

7-C Amplada total obligatòria de l'eix posterior amb pneumàtics muntats: 58 +/- 0,1 mm

L'amplada total de l'eix anterior amb pneumàtics muntats no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix, ni inferior a 55 mm.

7-D Pneumàtics:

7-D-1 Tots els pneumàtics han de girar solidàriament amb la llanta i cobrir-ne tota l'amplada. Prohibits els pneumàtics que un cop muntats no tinguin una banda de rodadura plana. Prohibits els additius; els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista.

7-D-2 Pneumàtics posteriors autoritzats:

Scaleauto referència SC-4735 mida 19x10 mm.

Sloting Plus referència SP032001 Microtaco mida 19x9 mm.

No es poden modificar.

7-D-3 Pneumàtics anteriors lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. No es poden modificar.

7-D-4 Durant la cursa no es podran canviar els pneumàtics. Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada la cursa.

9- Eixos:

9-A Eixos lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Han de ser d'acer.

Es poden tallar per aconseguir l'amplada reglamentària dels eixos segons el punt 7-C. No poden ser visibles des de la part exterior de les llantes.

10- Coixinets:

10-A Únicament admesos els subministrats amb la bancada pel fabricant.

11- Homologació de novetats:

11-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments d'aquest reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

ANNEX-1 Tapa cubs comercialitzats per marques de slot autoritzats:



Evolution Slot BBS



Evolution Slot Flor



Evolution Slot Fuchs



Evolution Slot Minilite



NSR BBS



Slot.it BBS



Slot.it BBS 80's



Slot.it Lancia LC2



Slot.it Sauber



MRRC WI-36



MRRC WI-37



MRRC WI-43



i3DSlot Minilite



i3DSlot Fuchs

Nota: Aquesta llista pot ser ampliada amb les aportacions de tots els participants, prèvia aprovació de la direcció del campionat

REGLAMENT ESPORTIU

1- Organitzador:

Organitzador: DREAM SLOT. C. Santjoanistes, 7 08006 Barcelona
Telèfon 93 218 90 61 www.dreamslot.net info@dreamslot.net

2- Participació i inscripcions:

Per poder participar caldrà formar un equip de dos pilots, que només podran fer-ho amb un cotxe

Les inscripcions es podran fer per telèfon, e-mail o personalment a Dream Slot. Caldrà especificar el nom dels dos pilots, model del cotxe, màniga demanada i telèfon de contacte.

El preu de la inscripció serà de 20 € per equip (10 € per pilot; 7,5 € per pilot abonat) El pagament es podrà fer en el moment de la inscripció o bé el mateix dia de la cursa. Es obligatori haver pagat la inscripció per poder participar en la cursa.

El nombre màxim d'equips admesos a participar serà de 14; 7 per màniga. L'organitzador es reserva el dret de rebutjar inscripcions de participants considerats polèmics o ingrats.

3- Circuit, parc tancat i verificacions:

El circuit serà el traçat permanent de Dream Slot que consta de sis pistes. Cada pista disposarà d'una font d'alimentació DS5 amb voltatge fix de 13,5 V. Es podrà fer servir reductors de voltatge.

Existirà un parc tancat on entraran tots els cotxes participants. Només sortiran per disputar la cursa, hi tornaran en acabar-la i no podran ser tocats pels pilots mentre hi siguin. Mentre els cotxes siguin al parc tancat l'organitzador podrà fer la verificació tècnica en qualsevol moment.

Al final de la cursa es podran verificaran de nou tots els cotxes que hagin guanyat algun trofeu.

4- Horari previst:

La cursa es podrà disputar en una de les dues sessions previstes:

Dijous 28 o Divendres 29 de setembre de 2017.

20.30 a 20.45 h Entrada de cotxes de la primera màniga al parc tancat i verificacions.

21.00 h Inici de la primera màniga.

24.00 Final de cursa i publicació de la classificació.

5- Entrenaments:

Entrenaments lliures durant els dies anteriors a la cursa, depenent de la disponibilitat de la pista.

6- Cursa:

La cursa es podrà disputar en cada una de les dues sessions indicades al punt 4. Podran corre un màxim de 7 equips en cada sessió.

La duració total de la cursa serà de 144 minuts (2,4 hores); 24 minuts cada equip per cada pista. Cada 24 minuts s'aturarà el cronòmetre per poder fer el canvi de pista. Cada pilot correrà 12 minuts per cada pista; el canvi de pilots serà al voltant del minut 12 i sense aturar el cronòmetre.

La classificació final serà confeccionada per la suma de les voltes recorregudes per cada equip a cada pista, més la fracció final.

7- Assistència:

Per tal de que tots els pilots tinguin una bona cobertura del circuit per col·locar el cotxe a la pista en cas de sortida, tots els participants faran aquesta tasca d'una manera rotativa. Durant cada una de les mànigues estaran encarregats de fer assistència els companys d'equip dels pilots participants. Total 6 o 7 persones. El incompliment serà castigat d'acord amb el capítol de penalitzacions.

8- Comandaments:

Lliures. Cada pilot portarà el seu comandament. La connexió serà per tres bananes.

Les fallades del comandament seran únicament responsabilitat del pilot participant. En cap cas es parará la cursa per aquest motiu.

10- Reclamacions:

No són obligatòries ni recomanables. Hauran de ser per escrit al director de la cursa i anar acompanyades amb una quantitat de 30 €. Seran retornats només si la reclamació es considerada correcta. Passats 15 minuts des del final de la cursa no seran acceptades les reclamacions.

11- Premis:

Trofeus pels pilots dels equips classificats en primera, segona i tercera posició

12- Penalitzacions:

12-A Administratives

Conducta incívica o antiesportiva,	Exclusió
Modificar condicions pista	Exclusió
Negar-se a posar cotxes a la pista	Exclusió
Tocar el cotxe al parc tancat	Exclusió
Retard d'entrada al parc tancat	10 voltes/min
Col·locació cotxe sortit en lloc diferent	1 volta/pista
Treure cotxe de la pista expressament	10 voltes/vegada.
Obstaculitzar l'avançament	10 voltes/vegada.

(la repetició en treure un cotxe de la pista i obstaculitzar avançaments és conducta antiesportiva)

12-B Tècniques

Imants suplementaris	Exclusió
Manca de vidres	Exclusió
Carrosseria/xassís no reglamentari	Exclusió
Transmissió no reglamentària	Exclusió
Eixos, rodes, guia no reglamentaris	Exclusió
Ús d'additius	Exclusió
Anomalies en el motor	Exclusió
Manca d'habitacle o pilot	Exclusió
Pneumàtics no reglamentaris	Exclusió
Mecànica o xassís a la vista	Exclusió
Excés de mesures.	Exclusió
Manca de pes carrosseria	10 voltes/gram
Manca de cargols	10 voltes/unit
Pilot no reglamentari	30 voltes
Rodes sobresurten de la carrosseria	10 voltes/mm
Vidres no reglamentaris	30 voltes
Rodes no giren o no toquen la pista	30 voltes
Pneumàtics fora de mides	30 voltes
Rodes no centrades al pas de roda	30 voltes
Llantes sense tapa-cubs	30 voltes
Llantes no cobertes totalment	30 voltes
Cables de la guia visibles	20 voltes
Manca de llums simulats	20 voltes/unit

Llantes diferents	30 voltes
Manca elements aerodinàmics	20 voltes/unit

13- Casos no previstos:

Els casos no previstos en el reglament tècnic i esportiu seran decidits pel director de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.