

Tour Auto 2.018

REGLAMENT TÈCNIC

Els cotxes inscrits segons les seves característiques es dividiran en dos categories: **Producció** i **Proto**. Un cotxe inscrit en una categoria ha de mantenir les característiques d'aquesta durant tota la cursa. Es permet canviar qualsevol element excepte el xassís i la carrosseria; sempre amb autorització del director de la cursa.

Estan admesos a participar les reproduccions a escala 1/32 dels cotxes de la següent llista que van participar al Tour Auto dels anys 1.971 ó 1.972; o bé al Grand National dels anys 1.971 ó 1.972:

TdF 1971

Alfa Romeo 1300 GT Junior
Alfa Romeo 1750 Spyder
Alfa Romeo 2000 GTAm
Alpine A-110
Audi 100S Coupé
Autobianchi A111
BMW 2002 Ti
CG 1300
Chevrolet Camaro Z28
Chevrolet Corvette C3
Chevron B8
Chrysler Hemi Cuda
DAF 55 Marathon
Datsun 1600 SSS
Ferrari 365 GTB/4
Ferrari 512M
Fiat 100 GBC
Fiat 124
Fiat 124 Spyder
Ford Capri 2600
Ford Capri RS
Ford GT70
Ford Mustang
Ford Mustang Boss 429
Matra-Simca MS650
Mercedes-Benz 250 SE
Mini Cooper S
NSU 1000 TTS
Opel Ascona SR
Opel Commodore GS
Peugeot 204 Coupé
Porsche 904
Porsche 911 R
Porsche 911 S
Porsche 911 T

GN 1971

Alfa Romeo
Alpine A-110 1.300
Alpine A-110 1.600
BMW 2002 TI
CG Compresseur
Chrysler 180
DAF 55
Dangel
Datsun 1600 S
Fiat 124 Sport Coupé
Fiat 124 ST
Ford Capri
Ford Mustang Boss
Jaguar E-Type
Lamborghini Miura barchette
Lancia HF Fulvia
NSU 1000 TT S
NSU 1200 TT
NSU TT 67 F
Opel Commodore
Opel Kadett
Peugeot 204
Porsche 911 R
Porsche 911 S
Renault R8 1.135
Simca 1000 Rallye
Simca Barraquet
Simca CO
Volvo P122

TdF 1972

Alfa Romeo 2000 GTV
Alpine A-110
Audi 100 S Coupé
BMC 1300
BMW 1600 Ti
BMW 2002 Ti
BMW 2800 CS
Chevrolet Camaro Z28
Chevrolet Corvette
Citroën SM
DAF 55
Datsun 240Z
De Tomaso Pantera
Ferrari 365 GTB/4
Fiat 124 BS
Ford Capri RS 2600
Lancia Fulvia HF 1600
Mercedes-Benz 280 SE
Opel Ascona
Opel Commodore GS
Porsche 911 E
Porsche 911 S
Porsche 911 T
Renault 8 TS
Renault 12 Gordini
Toyota Celica

GN 1972

Alfa Romeo 2000
Alpine A-110
BMW 2002 TI
BMW 3000
Chevrolet Camaro
De Tomaso Pantera
Fiat 124 BCI
Fiat 124 C 1600
Fiat 128 1300 SL
Fiat 128 ACL
Ford Capri 2600 GT
Ford Capri 2600 RS
Ford Escort Mexico
Lancia 1600 HF
NSU 67 F
Opel Ascona 1.6 S
Opel Kadett
Peugeot 504
Porsche 911 S
Renault R12 Gordini
Simca 1000 Rallye
Simca 1100 S

Links per ampliar informació:

<http://www.racingsportscars.com/races/search.html?track=tour%20de%20france&from=1971&to=1972>
<http://slotadictos.mforos.com/24787/12949448-tim-comarca-dream-slot-tour-auto-2018-13-14-abril-presentacion/>

CATEGORIA PRODUCCIÓ

1- Cotxes admesos:

SCALEXTRIC / TECNITOYS / ALTAYA: Renault 8 TS/Gordini, Mini Cooper, Alpine A110, Fiat 124 Spyder, Jaguar E, Seat 850 Coupé.

NINCO: Posche 911 S.

FLY / GB TRACK: Alfa Romeo 2000 GTV i GTAM, Porsche 911 S (excepte Fly Racing), Ferrari 365 GTB/4.

TEAM SLOT: Renault 8 Gordini, Alpine A110, Alfa Romeo GTA Junior i GTAM.
Veure 10- Normes particulars només per cotxes de la marca Team Slot.

CARRERA EVOLUTION: Porsche 904 GTS,

SUPERSLOT: Mini Cooper, Ford Escort MKI, Mustang i Mustang Boss, Chevrolet Corvette. Chevrolet Camaro Z28, Chrysler Hemi Cuda

MRRC: Porsche 904 i 911 S.

SPIRIT: BMW 2002Ti, Ferrari 512 M.

REVELL-MONOGRAM. NSU TT, Porsche 904 GTS.

AUTOART: Lancia Fulvia HF.

SRC: Ford Capri 2600 RS (no admès LV) (versió Chrono inclosa).

MSC / SCALEAUTO. De Tomaso Pantera.
Veure 11- Normes particulars per aquest model.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament; qualsevol altra està prohibida.

2- Carrosseria:

2-A Pintura i decoració lliure; [es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Només podran participar en el "Concours d'Elegance" les reproduccions de cotxes participants al Tour Auto de 1.971 o 1.972; o bé Grand National de 1.971 o 1.972.](#) Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm.

2-B Col·locar o treure fars auxiliars i antenes. [Posar copilot de mida i aspecte semblant al pilot.](#) Eliminar els retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja - parabrises.

2-C En els cotxes que portin llums està permès desconnectar les bombetes o LEDs; també treure tots el elements del sistema d'il·luminació, però conservant tots suports.

3- Xassís:

3-A Es poden posar i canviar les peces que el fabricant del cotxe comercialitzi per aquell model, com suspensions, suports de motor, etc... sense cap modificació. [El motor ha de quedar en posició longitudinal o transversal \(prohibit angle-winder\).](#)

3-B Es pot engrandir els forats dels cargols al xassís per millorar la basculació de la carrosseria. Els allotjaments dels caps dels cargols no es poden modificar.

3-C Els cargols de fixació al xassís dels suports del motor han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

3-D No es permet cap sistema de fre adicional ni de neteja de pneumàtics al vehicle.

3-E En els models que portin imant suplementari de sèrie, aquest s'haurà d'eliminar. Es pot suprimir també el suport del imant, quan sigui una peça separada del xassís, i els seus cargols de fixació al xassís.

3-F Per tal de poder canviar la guia, es pot engrandir el forat del suport i foradar peces interiors de la carrosseria per deixar pas a l'eix de la guia, però no es pot suprimir cap peça de la carrosseria ni ser visible la modificació des de l'exterior.

3-G En els cotxes Scalextric antics, que originalment portaven motor obert, està permès retallar la finestra del xassís per poder muntar un motor compacte.

3-H Fixar el motor al xassís amb **cargols (i foradar el suport si calgués)**, cinta adhesiva o enganxar-lo únicament als seus suports, sempre que no modifiqui la rigidesa del xassís.

4- Motor:

4-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot, que compleixin els punts 4-C i 4-D i sempre que puguin ser identificats. Han de poder ser muntats sense modificar el xassís ni cap altra part del cotxe, excepte el previst en el punt 3-G. Excepte cotxes de la marca Slot.it; veure punt 11.

4-B Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

4-C Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar.

4-D El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

- Motors de caixa llarga: 7,5 g.

- Motors de caixa curta: 5,0 g.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació,

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

5- Rodes:

5-A Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

5-B Canviar les llantes per unes comercialitzades per marques de Slot. Han de tenir el mateix diàmetre que les originals del cotxe +-1 mm; amplada lliure i mínima 4 mm. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïen les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser comercials de la llista de l'annex 1, o bé fets artesanalment; han reproduir les llantes originals del cotxe. Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta diferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

L'amplada i el diàmetre de les noves llantes poden ser diferents +- 1,5 mm entre si.

En els cotxes amb les llantes canviades les rodes amb pneumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb pneumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectivament.

Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

5-C Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els additius; tots els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada cada etapa de la cursa.

6- Coixinets:

6-A Lliures, comercialitzats per una marca de slot i de material plàstic o metàl·lic.

6-B Es permeten els rodaments només en els cotxes que els porten de sèrie. Els rodaments han de ser de sèrie, i no es permet el intercanvi entre models i marques. No es permet la substitució dels rodaments per coixinets en els cotxes que els portin de sèrie.

6-C Es permet fixar els coixinets o rodaments dels eixos al xassís conservant el lloc i altura originals. Queda prohibit fer-ho en els cotxes amb suspensió.

7- Eixos, pinyons i corones:

7-A Eixos lliures de ferro o acer i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

7-B Pinyó i corona lliures entre els comercialitzats per una marca de slot, sense cap modificació. Relació de transmissió lliure.

7-C L'eix, la corona i les llantes del tren posterior han de girar solidàriament. L'eix i les llantes del tren anterior han de girar solidàriament; excepte en els cotxes que de sèrie porten semieixos o rodes independents, que hauran de conservar la configuració original.

7-D Posar separadors de rodes per limitar el desplaçament lateral dels eixos.

8- Guia, cables i trenetes:

8-A Guia lliure i comercialitzada per una marca de slot. Està permès esmolar i reduir la profunditat i la llargada de la pala de la guia. També escurçar la llargada de l'eix i posar cargol de fixació.

8-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria. En els cotxes que no portin cables, es poden posar per unir les trenetes amb el motor; sempre que no impliqui cap modificació del xassís o la carrosseria.

8-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

9- Cargols

9-A Cargols de fixació del xassís a la carrosseria lliures entre els comercialitzats per marques de Slot. És obligatori portar un mínim de dos cargols, si el cotxe en porta dos o més, enroscats total o parcialment al seu lloc original; no es poden tapar

10- Normes particulars només per cotxes de la Marca Team Slot.

10-A Quan es canviï el motor per un amb eix més curt que l'original, es podran muntar separadors de rodes o be centradors de corona per garantir l'engranatge entre pinyó i corona.

10-B Hauran de complir amb totes les altres normes del Categoria Producció.

11- Normes particulars només per De Tomaso Pantera de la marca SCALEAUTO.

El cotxe ha de conservar tots els elements i les característiques del model tal com es comercialitza, excepte les modificacions descrites a continuació en aquest reglament; qualsevol altra està prohibida.

11-A Es permet canviar les trenetes (complint 8-C), els cables (complint 8.B) i els cargols de fixació del xassís a la carrosseria (complint 9-A). Està permès esmolar i reduir la profunditat i la llargada de la pala de la guia.

11-B Pintura i decoració lliure conservant sempre els vidres transparents; [es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Només podran participar en el "Concours d'Elegance" les reproduccions de cotxes participants al Tour Auto de 1.969 o 1.970; o bé Grand National de 1.970.](#) És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm. Permès treure antenes, retrovisors quan aquests siguin afegits a la carrosseria i els neteja-parabrises.

11-C Es obligatori treure el imant del xassís. Els cargols de fixació de la bancada del motor al xassís han d'estar totalment collats i no permetre cap joc.

11-D Les rodes amb neumàtics inclosos no poden sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

11-E Relació de transmissió obligatòria: 11/32.

11-F Motor de caixa curta; obligatòriament en posició transversal. Marca i model lliure entre els comercialitzats actualment per marques de slot i sempre que puguin ser identificats. Han de complir amb el punts 4-B, 4-C. Valor màxim del camp magnètic 5 g mesurat amb UMS segons norma del punt 4-D. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar. [Es podrà escurçar la llargada dels eixos perquè no toquin amb les rodes.](#)

11-G Pneumàtics. Veure punt 5-C.

11-H Les quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

12- Homologació de novetats:

12-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web.

CATEGORIA PROTO

1- Cotxes Admesos:

Rèpliques de cotxes a escala 1/32 que figurin a la llista de cotxes admesos al principi del reglament. En casos dubtosos d'escala, participació o any, l'organitzador de la cursa podrà demanar documentació acreditativa.

2- Mesures generals.

2-A. Cotxes amb motor en posició transversal: Llargada màxima 140 mm (*). Amplada màxima dels eixos amb pneumàtics inclosos 60 mm. Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia 99 mm.

2-B Cotxes amb motor en posició longitudinal: llargada màxima 160 mm (*). Amplada màxima 65 mm. Distància màxima des del centre de l'eix posterior fins la part més avançada de la guia 106 mm.

(*) L'aleró posterior no es tindrà en compte a l'hora de mesurar la llargada de la carrosseria.

3- Carrosseria:

3-A Ha de ser de material rígid, consistent i opaca. El gruix ha de ser uniforme i amb el pes repartit uniformement. Haurà de suportar una pressió de 1 Kg / cm² (aproximadament la força d'un dit) sense deformar-se. Ha de tapar tots els elements mecànics vist el cotxe des de d'alt o a través dels vidres (inclosa la guia). Les rodes no podran sobresortir de la carrosseria. No es poden afegir aletins que no porti el model reproduït ni engrandir les mides respecte dels originals del model reproduït.

3-B Els vidres han de ser rígids i transparents; tenir la forma de les obertures de la carrosseria i estar ben fixats a ella. El cotxe ha de portar tots els vidres del model original reproduït.

3-C Tots els fars del model original han de ser reproduïts al seu lloc original; hauran de ser ben simulats i no podran ser fets amb pintura o calca. Han d'estar situats simètricament. Els anteriors hauran de ser de color blanc o groc; els posteriors de color vermell. Es poden afegir fars suplementaris, sempre en nombre parell.

3-C No es permet modificar exteriorment la carrosseria, ni allargar la part anterior, ni afegir-hi cap peça per tapar la guia; tampoc eixamplar-la per tapar les rodes. Haurà de conservar la forma i tamany de tots els detalls, relleus, accessoris i elements aerodinàmics del cotxe reproduït. Les entrades i sortides d'aire han d'estar tapades amb material de color adequat per tal de que no es puguin veure els elements mecànics ni el xassís. Els passos de roda han d'estar en el mateix lloc que en el cotxe reproduït; no es pot modificar la seva forma ni tamany.

3-D Pintura i decoració lliure; es recomana que sigui coherent amb l'època del cotxe. Només podran participar en el Concours d'Elegance les reproduccions de cotxe participants al Tour Auto de 1.971 o 1.972; o bé Grand National de 1.971 o 1.972. Els vidres han de ser transparents. És obligatori portar dos dorsals a les portes d'una alçada mínima de 5 mm.

3-F El pes mínim de la carrosseria sense cargols serà 15 g. Si calgués il·lustrar la carrosseria, el pes afegit serà fixat obligatòriament a la part interior del sostre o dels capots i sempre més amunt de la part més alta del motor.

3-G Les carrosseries poc fidels al model reproduït, amb mides desproporcionades o amb manca de detalls no seran admeses.

4- Habitacle:

4-A Obligatori per separar la carrosseria del xassís i impedir la visió dels elements mecànics.

4-B Podrà ser de material i forma lliure. Forma part de la carrosseria a efectes de pes.

4-C Ha d'incloure un pilot situat en el seu emplaçament lògic. Haurà de ser de material rígid; plàstic o resina, prohibit el lexan. Les mides i formes han de ser proporcionades a la carrosseria. Constarà de cap amb casc, cos, braços i volant; no podrà ser tot del mateix color i haurà de ser clarament diferenciable de l'habitacle. Admès posar copilot de mida i aspecte semblant al pilot.

5- Xassís:

5-A De construcció i material lliure. El motor ha de quedar en posició longitudinal o transversal amb els imants perpendiculars al terra. La fixació a la carrosseria és lliure.

5-B Autoritzats, només en els cotxes amb motor en posició longitudinal, els suports de guia basculants. També els sistemes de regulació d'alçada del motor o l'eix posterior, sempre que només puguin ser regulats amb el cotxe parat. Prohibits en els cotxes amb motor en posició transversal.

5-C Prohibit els sistemes que permetin qualsevol basculació i/o moviment del motor i l'eix posterior respecte del xassís i/o la pista; excepte les regulacions d'alçada descrites en el punt 5-B. Les peces que podrien permetre aquests efectes hauran d'estar rígidament unides al xassís, si cal amb adhesiu per assegurar-ho, anul·lades o substituïdes per altres rígides.

5-D Prohibit l'ús d'imants suplementaris. Prohibits els sistemes de frenat i de neteja de les rodes.

5-E Prohibides les suspensions. Els suports dels coixinets de l'eix posterior han d'estar rígidament units a la resta del xassís i no permetre cap efecte de suspensió.

6- Motor:

6-A Admesos tots els comercialitzats actualment per marques de Slot, compleixin els punts 6-C i 6D i sempre que puguin ser identificats.

6-B Es pot tapar amb cinta adhesiva per evitar curt-circuit amb la pista.

6-C Ha de ser de tipus compacte. Mantenir-se totalment de sèrie, sense afegir, treure ni manipular cap element mecànic o elèctric que alteri el rendiment, inclòs el camp magnètic. Prohibit el intercanvi de peces entre marques i models diferents. Es poden eliminar les resistències i condensadors anti-paràsits. Es poden retallar les etiquetes per obrir les finestres de ventilació, però no es poden eliminar. No es pot escurçar ni allargar els seus eixos. Només en els motors de caixa curta muntats en posició transversal es podrà tallar l'eix que no porti el pinyó.

6-D El valor màxim permès del camp magnètic dels imants, mesurat amb l'UMS de Kelvin Light i el motor girant alimentat amb 5 V serà:

Motors muntats en posició longitudinal: 7,5 g.

Motors muntats en posició transversal: 5,0 g.

La verificació es farà amb la part inferior del motor coberta com a màxim amb una sola capa de cinta adhesiva fina (tipus Cel-lo).

Aquest valor màxim no es podrà sobrepassar al augmentar el voltatge d'alimentació,

El motor que no passi la verificació haurà de ser canviat.

L'organitzador de la cursa pot fer les mesures que estimi oportunes per verificar els motors.

7- Rodes:

7-A Les quatre han girar lliurement i tocar a la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs. Les rodes dels 2 costats han de ser iguals. Han d'estar situades centrades en el pas de roda de la carrosseria en el mateix lloc del model reproduït.

7-B Diàmetre de les rodes amb pneumàtic muntat 16 a 22 mm. Diàmetre mínim de les llantes 15 mm, excepte en aquells models de cotxe que les portin més petites a la realitat.

7-C Les llantes han de ser comercialitzades per marques de slot i les més semblants possible a les originals del model reproduït o de la mateixa època. Poden ser de la llista de llantes d'alumini homologades sense tapa-cubs de l'annex 1, o bé unes de plàstic amb tapa-cubs integrats que reproduïxin les originals del cotxe o de la mateixa època, o bé unes de tipus universal amb tapa-cubs. Els tapa-cubs poden ser comercials de la llista de l'annex-1, o bé fets artesanalment; han de reproduir les llantes originals del cotxe.

Les quatre llantes han de tenir el mateix dibuix, excepte si el cotxe reproduït les porta deferents. Els cotxes que portaven llantes de radis han de mantenir aquesta forma.

L'amplada i el diàmetre poden ser diferents +- 1,5 mm entre si.

La direcció de la cursa podrà rebutjar les llantes que consideri no adequades a l'esperit del reglament.

7-D Les rodes amb neumàtics inclosos no podran sobresortir de la carrosseria. L'amplada total dels eixos amb neumàtics inclosos no podrà ser més de 3 mm inferior a la de la carrosseria a l'alçada del centre de l'eix respectiu.

7-E Pneumàtics lliures de goma negra i comercialitzats a les botigues. Han de girar solidàriament amb la llanta. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar; sempre que cobreixin totalment la llanta. Prohibits els additius; tots els pneumàtics han d'estar secs en el moment de prendre contacte amb la pista. Prohibits els pneumàtics amb claus i els que un cop muntats no tinguin la banda de rodadura plana. Prohibit netejar els pneumàtics amb benzina o líquids netejadors un cop començada cada etapa de la cursa.

8- Coixinets:

8-A Lliures entre els comercialitzats per marques de slot. Prohibits els rodaments. Els coixinets es podran fixar al xassís amb cola.

9- Transmissió:

9-A Únicament a l'eix posterior. Relació de transmissió lliure.

9-B El pinyó del motor ha de girar solidàriament amb l'eix del motor. Ha d'incidir directament sobre la corona muntada a l'eix posterior.

9-C L'eix, la corona i les llantes del tren posterior han de girar solidàriament.

10- Eixos, pinyons i corones:

10-A Eixos lliures i comercialitzats per una marca de slot. Es poden tallar per aconseguir la mida original del cotxe. No poden ser visibles des de la part exterior de la llanta.

10-B Pinyó i corona lliures i comercialitzats per una marca de slot. Relació de transmissió lliure.

11- Guia, cables i trenetes:

11-A Guia única, de material i forma lliure.

11-B Cables lliures. Es permet soldar els cables a les trenetes i al motor; també es poden enganxar al xassís o a la carrosseria; no es podran veure mirant el cotxe de cara en posició de repòs sobre la pista.

11-C Trenetes lliures. Prohibits els additius a les trenetes, han d'estar seques en el moment de prendre contacte amb la pista.

12- Cargols:

12-A Cargols lliures.

13- Homologació de novetats:

13-A Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requeriments del present reglament. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos, no seran homologats automàticament sense un annex d'aquest reglament publicat per Dream Slot a la seva pàgina web o al taulell d'anuncis.

14- Reclamacions i penalitzacions:

No n'hi hauran. Petites desviacions del reglament seran corregides abans de començar la cursa; i en cas de desviacions greus es permetrà participar a l'equip però constarà com a **FC** (fora de concurs) a la classificació oficial.

15- Casos no previstos:

Els casos no previstos en el reglament tècnic i esportiu seran decidits pel director de la cursa. La seva decisió serà inapel·lable.

Annex-1

A-1-1 Llantes d'alumini comercialitzades per marques de slot autoritzades sense tapa-cubs:



Slotting Plus America



Slotting Plus Artic



Slotting Plus Atlantis (1)



Slotting Plus BBS



Slotting Plus Monaco

(1) Excepte colors fosforescents.



Scaleauto Sebring



Mitos Radios Classic



Top Slot Classic

A-1-2 Tapa cubs comercialitzats per marques de slot autoritzats:



Avant Slot Alpine



Evolution Slot 4 pals



Evolution Slot Abarth



Evolution Slot BBS



Evolution Slot BMW



Evolution S. Campagnolo



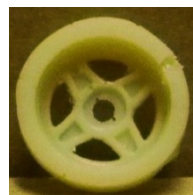
Evolution Slot Fiat



Evolution Slot Fior



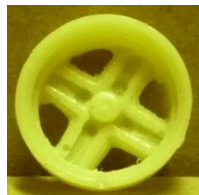
Evolution S. Fuchs



Evolution S. Mini



Evolution S.Minilite



Evolution S.Targa



Evolution S. Turisme



NSR 4 Spokes



NSR Campagnolo



Slot.it Alfa



Slot.it BBS 80'



Slot.it Chaparral



Slot.it GT40



MRRC WI-36



MRRC WI-37



MRRC WI-35



MRRC WI-37



MRRC WI-43



MRRC WI-44



MRRC WI-45



i3DSlot Stratos-A



i3DSlot Stratos-B



i3DSlot Campagnolo



i3DSlot 037



i3D targa



i3D Fuchs

Aquestes llistes poden ser ampliades amb les aportacions de tots el participants, prèvia aprovació de la direcció de la cursa.